

第5章 関西本線（奈良～難波）

第1節 概要



2020年11月20日（金）から21日（土）にかけて、素晴らしい紅葉の中、関西本線（奈良～JR難波：営業キロ41.0km）鉄道つたい歩きに挑戦し、無事奈良からJR難波までに登場する19駅舎立ち寄りに成功する。天気の方も、天や神のご加護もあり、瞬間的に傘をさす場面もあったが、概ね小春日和に恵まれ、正にウォーキング日和となった。この二日間の歩きにより、関西本線（名古屋～桑名～亀山～柘植～加茂～木津～奈良～王寺～天王寺～JR難波：営業キロ168.9km）が繋がった。通算営業キロは1万1千588km（歩き日数565日）となった。また、本年1月からの通算営業キロは1,043kmで自己暦年記録を更新中である。



※関西本線踏破なる！！（2020年11月21日（土）16:01、JR難波駅にて）

関西本線の踏破のあとは、アクチュアリーの友人である今治久昇氏と天王寺で合流し、11月22日（日）は京セラドームで日本シリーズ第2戦（巨人対ソフトバンク）を観戦。そして、11月23日（月）は正岡子規の俳句（柿くえば鐘が鳴るなり法隆寺）に登場する法隆寺を参拝・鑑賞（4度目）する。日本シリーズは巨人ファンの一人として、残念な結果であったが、第3戦以降の奮起を期待したい。そして、11月20日からの3泊4日の仕上げ旅は最高であったと言いたい。



第2節 旅プラン

関西本線の仕上げ旅 (41.0 km)

○2020年11月20日(金)曇り一時雨

ひかり 631号 新横浜 6:45 → 京都 9:12

みやこ路(快速) 京都 9:32 → 奈良 10:18

奈良～郡山～大和小泉～法隆寺～王寺 (営業キロ 15.4 km)

王寺 16:15 → 天王寺 16:33

東横インあべの天王寺泊 (06 - 7659 - 1045)

557-0001 大阪市西成区山王 1-1-7



○11月21日(土)曇り/晴れ

天王寺 5:56 → 王寺 6:29

王寺～三郷～河内堅上～高井田～柏原～志紀～八尾～久宝寺～加美～

平野（JR）～東部市場前～天王寺～新今宮～今宮～JR 難波（25.6 km）

東横インあべの天王寺泊

○11月22日（日）晴れ

日曜将棋、囲碁トーナメント番組観戦

15:00 ホテルロビー集合

18:00～21:00 野球観戦

東横インあべの天王寺泊

○11月23日（月）晴れ

天王寺 8:15 → 法隆寺 8:45

法隆寺散策 8:45～ 11:00

法隆寺 11:00 → 奈良 11:10

みやこ路快速 奈良 11:23 → 京都 12:12

ひかり 650号 京都 12:33 → 新横浜 14:53

第3節 心温まるメッセージ

関西本線の仕上げ旅について、何人かの人に SMS や SNS で発信したところ、沢山の方から心温まるメッセージを恵送頂きました。その一部を抜粋してご紹介させていただきます。

♪ ♪ ♪

○季節の移ろいを感じを感じながらの歩きは良いですね～野球の結果は残念でしたね！でも収穫は沢山ありましたから又リベンジ応援して下さい。充実の毎日何よりです！記録に向かって日々進化…箱根駅伝の選手のように！頑張ってください～お疲れ様でした♪



○法隆寺は楽しみですね。羨ましい限りです。明日はゴルフで発散します。天気もよく最高ですね！京セラドームで連敗でしたね！最近では野球に興味を湧いてきません！

○関西本線いいですね。良き出会いがありますように。お気をつけて楽しんで下さい。歩き旅のは良い時期でしたね。ブログを楽しみにしています。歩き旅に野球観戦楽しみましたね。お疲れ様でした。まだ2戦、今後に期待しましょう。

○楽しい旅、コロナ感染に気を付けて下さいね！28日お会いできるのを楽しみにしています！素敵なウォーキングいいなあ。私は今高尾山山頂で富士山と紅葉を楽しんでいます。お天気に恵まれてよかったです。お疲れ様でした。

○どうですか？旅は順調ですか？紅葉綺麗でしょうね～柿食えば鐘が鳴るなり法隆寺～楽しんできて下さい！お疲れさまでした。試合の件はその通りですね～それと確かに難波の駅は初めてだと不安になると思います。



※法隆寺の紅葉

○お元気ですね！張って、アンヨを使って下さい。気をつけてね♥本当にお疲れ様です！元気ですね。紅葉は今、素晴らしい！！足元、気をつけて下さい。ファイト#お疲れ様でした。野球、残念な結果になったね！がっかりです。希望を捨てず、応援します。

○いいですね—気をつけて行って下さいね。楽しんで！紅葉を楽しみながらのウォーキング楽しかったでしょうね—♪お疲れ様でした。

○いいですね—気をつけて行って下さいね。楽しんで！紅葉を楽しみながらのウォーキング楽しかったでしょうね—♪お疲れ様でした。



※大和川に跨る弁天橋（河内堅上駅界限）&河内堅上駅の紅葉

○ご健闘をお祈りします。各地でコロナが増えています。特に北海道は異常に伸びています。しかも函館は一日あたり、これまでの最高9人だったものが14人と大幅アップ記録更新となり、恐怖です。くれぐれも「3密」に気を付けて総仕上げを頑張ってください。おめでとうございます。でも、難波でのんびりカラオケなどなさいませぬように！密とトークと宴会が大好きなカッシーには辛いでしょうが早々にご帰宅のうえ、巣ごもりで「歩き鉄」をまとめてください。出来上がりを楽しみに待っております。いやいや、全く同感です。昨年4タテが頭をよぎります。

○気をつけて、楽しんできて下さい。野球もよいですね。お疲れ様でした。紅葉はタイミングがよかったですね。



※柏原（かしわら）駅界隈の紅葉

○奈良から難波まで、お疲れさまでした。でも、現在大阪は、コロナが蔓延中です。人口比率で言えば、東京を抜いて、日本一だと思います！私は、下呂温泉滞在中は、中山七里などを歩きましたが、大阪へ帰ってからは、自宅待機の毎日です。不在だった8日間に録画したドラマを、毎日少しづつ再生しております。また、体重が増えそうです！？

○お疲れさまです。お気を付けて楽しんできてください。晩秋の法隆は素敵でしょうね。昨日は青山の岡本太郎記念館に行ってきました。生前の自宅兼アトリエを改装したものです。力強い筆致の中に優しさを再発見でき、いい1日でした。

○凄いですね。この時間からスタートですか。

○なかなか渋いですね。柿食べばかねがなるなり法隆寺。ちょっと天気が気になります。が、いい天気になりますように。それにしても、檜原君ようやるな。天晴れ、頑張れ今リサーチ完了。関西本線、奈良から JR 難波まで、約41km。ゆっくり3、4日かけて歩くのかな。紅葉の大和路最高口ですね。私、関西本線の経験はありませんが、近鉄名古屋、大阪は何度か利用しました。昨日、悲しくも、ジャイアンツ負けましたね。さすがソフトバンク。敵ながら天晴れじやな。今日のかたねばならぬ。檜原君は今日観戦です

か？ソフトバンク強すぎ。
次回こそジャイアンツが勝つことを祈る。

○ お疲れ様です。楽しく旅行ができ良かったですね 😊 私は相も変わらずお仕事です。今月は昔で言う 11 月戦です。在籍しているからには、恥ずかしくない仕事はした

いと思いますが ☹️ □なかなか ☹️ □土曜日には終わっていますから、楽しくウォーキングしたいです。

○おはよう。またまた、旅ですか！ 良い旅になりますのうに！ お疲れ様！ そろそろ帰宅かな？ コロナ、大丈夫かな？

○三連休は天候も良さそうなので、旅を楽しんでください。日曜日は 11 月 22 日で、いい夫婦の日です。目標達成おめでとうございます。今日は 11 月 22 日、いい夫婦の日なので、御朱印廻りをして来ます🍵

○大和路は紅葉 🍁 真っ盛り !! タイミング（時期）的にピッタリ&バッテリー !!

さすが、一人わいわい会の大幹事 !! 我が世の秋を謳歌してください !! コロナ禍のなか、関西本線つたい歩き、お疲れさまでした。

○日々生き活きと過ごしているんですね。巷ではコロナに恐々としていますですが自分をまもるすべさえ忘れなければ萎縮した生活をしなくても…とつくづく感じましたよ。どうかお気をつけて。今年の紅葉は素晴らしいとの評判。大和路もさぞや…そんな光景を目に出来て羨ましい限り。帰路どうかお気をつけて。

○アマエビに健康を祈ってます。良き旅を～そちらは歩きに最適な気温なのでですね。TVでは気温が 20 度前後～とか、北海道は冬プラスコロナで外出自粛……伊勢神宮へのツアーもキャンセルして籠もっています。では～～山力の看板に青い空・白い雲～。イネ！ です。



※八尾駅前（山形にも山カあり＝泥舟氏との出会い）

○今日あたりから寒くなってきましたので。お互いいろんなウイルスに対処して乗り切りましょう！！

○楽しみですね！

○近くまで来るんだ。会いたいなあ。頑張ってください。私も大阪に来て会社が上六、最初に住んだのが生駒だったのでいつも奈良へはよく行っていました。懐かしいです。樫原さんが留守の間に関東の会報が送られてきて読みました。いいタイミングですね。日本シリーズ楽しんでください。貴景勝――神戸出身――優勝。巨人には又頑張ってもらいましょう。

第4節 一日目：11月20日（金）：奈良～王寺 晴れ

2020年11月20日（金）、関西本線の仕上げ旅の第1弾は、奈良駅から王寺駅までの営業キロ15.4kmに挑戦する。新幹線で静岡、愛知県では雨マークであったが、京都、奈良に近づくにつれて天気が回復してくる。そして、奈良駅到着の時に晴れマークとなる。ただし、途中一時的に小雨にも出会うが。本日の歩きは、10月に歩いた大糸線や11月に歩いた上越線の歩きと異なり、鉄道に沿った幹線道路はなく、路地から路地の鉄道つたい歩きが軸となる。それ故、歩き鉄ならではの「路に迷う」、「行き止まりに遭遇する」と言った醍醐味を堪能しながら、紅葉の大和路の風情を楽しむ。



※新横浜駅、往路の乗車券など

本日の各駅立ち寄り時刻は次の通り。

奈良（10:30）～郡山（12:12）～大和小泉（13:35）～法隆寺（14:45）～王寺（16:05）



※京都駅、奈良駅

①奈良駅に到着するや否や、木津方面や桜井方面に誤って進まないよう細心の注意を払う。奈良から郡山までは鉄道近くの幹線道路はなし。それ故、鉄道に近い道筋を注視しながら歩く。



※奈良駅、奈良駅界限

11時3分、歴史道（薬師寺・大安寺）の石碑前を通過。途中、川や田圃が前方にあり、行き止まりとなるが、地元の人々の応援で何とかリカバリーできる。「鉄道の左側を歩いた先のイオンを右折すべき」との助言あり。11時26分、教えてもらった地点より少し早めに、鉄道下を潜り、鉄道の右側を歩く。11時39分、大和郡山市に入る。万歩計で57歩ある内合橋を渡る。11時44分、第二九条踏切を横切り、鉄道の右側となる。11時49分、秋篠川に沿った九条公園にある富本銭出土地前を通過。11時52分、万歩計で44歩ある秋篠川を渡る。12時8分、外堀緑地北門前を通過。その先に郡山駅（12時12分）があった。それにして、奈良から郡山は遠かった。



※大和郡山駅への路、歴史道の石碑、富本銭出土地



※大和郡山駅、金魚養殖のため池

②大和郡山市は金魚の養殖が盛んということで、鉄道沿線至る所でため池（後述の徳島出身の方から教えて頂く）があった。12時40分、前方に数年前に踏破した近鉄橿原線があった。この境界は数年前筒井駅から近鉄郡山駅の踏破の際立ち寄った区間で懐かしくなったが、橿原線越えに苦勞する。12時48分、JR本庄踏切まで戻り、JR線に沿って歩く。少し雨模様となり、傘を取り出すと同時にリュックに黄色い雨具をかける。その配慮も無駄となり、数分で雨があがる。



※前方に近鉄線、大和小泉駅

12時54分、田圃道にある鉄道下を越えてやっと横切ることができる。暫く歩いた先で徳島出身という方と知り合い、大和小泉駅への道筋を聞く。「暫くJR線をつたい歩きし、それから踏切を横切った先に、大和小泉駅があります。ため池は金魚の養殖です。」などをお伺いしながら、10分位一緒に歩かせて頂く。分かりやすい区間の手前まで案

内頂き、お礼を言って別れる。13時23分、南井踏切を横切り、JR線の右側となる。そして鉄道に沿って歩いた先に大和小泉駅（13時35分）があった。

③この駅から少し行った先の小泉口交差点（13時47分）で、鉄道の方向を見失い不安となる。これまでの第六感で進む。車から降りた営業マンの方に「法隆寺への道筋」をお伺いするが、「私はこの界隈は不案内でわかりません。」との回答があり。その回答を得た後、左手にJR線の電車が通過するのを見届け、ホットする。13時59分、安堵踏切を横切り、鉄道の左側を歩く。14時21分、JR線を潜り、鉄道の右側となる。14時24分、万歩計で67歩ある安富橋（とみお川）を渡る。その先で安堵町から斑鳩（いかるが）町となる。14時28分、東洋シール工業があった。法隆寺と法隆寺駅と記した道路標識がある交差点を左折する。14時43分、興留踏切を横切った先に法隆寺駅（14時45分）があった。漢字版の時計が印象的であった。



※安堵踏切、JR線下潜る、法隆寺駅・法隆寺への標識



※興留踏切、法隆寺駅

④15時4分、鴨や白鷺がいる川に沿って歩いた先で、JR線にぶつかり行き止まりとなる。15時7分、橋の袂まで引き返し、橋を渡る。15時10分、斑鳩町立斑鳩南中学校があった。鉄道を大きく離れ暫く歩く。15時18分、西目安踏切を横切って鉄道の右側となる。この界隈で気にならない程度の小雨に遭遇するが、暫く歩くと回復する。



※法隆寺駅界限、白鷺と鴨、王寺駅への路



※昭和橋、王寺駅への案内板

15時27分、雀の群れに遭遇する。15時37分、万歩計で60歩ある竜田川を渡る。15時41分、見覚えのある大和川（昭和橋：213歩）を渡る。橋の途中で王寺町に入る看板を目にする。この橋を渡った先でJR王寺駅の案内板を目にする。そして、暫く歩いた先にJR王寺駅（16時5分）があった。この駅は近鉄田原本線の新王寺駅が面していた。近鉄新王寺駅は数年前家内と旅行する際、橿原神宮から法隆寺に移動する時、利用した駅なので懐かしくなった。また、JR王寺駅も新大阪駅へのアクセスで。



※新王寺駅（近鉄線）、JR王寺駅

⑤16時15分の快速でホテルがある天王寺駅に向かう。そして、ホテルでチェックインした後、あべのハルカスダイニングビル13階にある日本料理”大乃や”で今日の疲れを癒す。



※天王寺駅に移動し、大乃やで祝杯！！

第5節 二日目：11月21日（土）：王寺～難波 晴れ

2020年11月21日（土）晴れ、関西本線の仕上げ旅の第2弾は、王寺駅からJR難波駅までの営業キロ25.6kmに挑戦する。当初は王寺駅から天王寺駅までの22.1kmを考えていたが、明日の15時までを自由時間とするため、急遽天王寺駅からJR難波駅を前倒にするプランに変更する。それ故、天王寺駅出発時間を8時6分から5時56分に切り替える。この時期の6時頃の鉄道沿線は暗闇であったが、王寺駅に近づくとつれて、辺りは少しずつ明るくなって来た。



※早朝の東横イン、天王寺駅、王寺駅

本日は昨日と異なり、国道 25 号線を軸とした鉄道つたい歩きをする。今日も河内堅上駅から高井田駅で悪戦苦闘を強いられるが、地元の人々の応援で無事対処できる。本日の各駅舎立ち寄り時刻は次の通り。



※王寺駅、王寺駅界限（近鉄線）

王寺(6:30)～三郷(7:09)～河内堅上(8:10)～高井田(8:53)～柏原(9:45)～志紀(10:42)～八尾(11:19)～久宝寺(11:48)～加美(12:41)～平野(13:13)～東部市場前(13:45)～天王寺(14:24)～新今宮(14:45)～今宮(15:12)～JR 難波(16:01)

①早朝の中、三郷（さんごう）駅を目指す。王寺駅は JR 基地や近鉄線その他、大和川が近くにあり複雑な地形であった。近鉄線路線つたい歩きにならないよう注意する。近鉄線の踏切を横切り、大きく迂回した多聞橋（大和川：万歩計で 221 歩）を經由し、国道 25 号線に合流する。左手には鉄道に沿って大和川が流れていた。まもなく歩くと国道 25 線沿いに三郷駅があった。



※JR 線踏切（この踏切を渡るべきだった）、多聞橋（たもん）



※大和川のため大きく迂回、王寺駅と三郷駅、三郷駅



※三郷駅、大正橋、大阪 28 km ・ 柏原 7 km

②この駅から河内堅上駅そして高井田駅にかけて紅葉が見頃な山間を歩く。7時18分、214歩ある大正橋（大和川）を渡る。7時23分、大阪28km、柏原7kmと記した道路標識前を通過。7時23分頃から本格的な山歩きとなる。左手には大和川があった。



※大阪府柏原市へ、JR線下を潜る

7時43分、奈良県王寺町から大阪府柏原市となる。その先でJR線を潜り、鉄道の左側となる。JR線は大和川を越えた山間とポジションを変える。これまでの第六感が働き、赤い弁天橋（歩道橋）が見えてきたので、そろそろ河内堅上駅ではないかとナビを検索する。橋を渡った先に河内堅上駅があった。8時、確認のため、橋を通行している人に「河内堅上駅の道筋」をお伺いする。「この橋を渡り、青谷踏切を横切って暫く歩いた先に駅があります。」と教えて頂く。この橋を渡らないと、大きく迂回しない限り、大和川を橋はなかった。それ故、ラッキーであった。河内堅上駅（8時10分）は大和川に沿ってあり、駅舎近くの山々は紅葉が見頃である。



※弁天橋、青谷踏切、河内堅上駅



※河内堅上駅～高井田駅

③自転車管理の方に「駅前の道筋から高井田駅に行けるか否か」をお伺いする。「山道を通り抜ければ行けます。」との回答を得て、くぬくねした民家の路地を進む。一時は引き返し国道25号線に戻っての踏破も考えた。ここでも、ややこしい道筋で運よく地元の人と対面しピンチを凌ぐ。「高井田駅は山の向こうにある。山を下ると幹線道路に出る。右折した先で府道183号線に合流する。その道路を直進したら行けるよ。」と教

えて頂く。ネットで近郊の拡大した地図を改めてみると、この境界は今回の鉄道つたい歩きの中で最も難所であった。「めくら蛇に怖じず」の格言がぴったりの場面で功を奏した。上手く対処したものだとは自画自賛する。8時37分、JR線下を潜る。8時53分、難所の区間を経由してやっと高井田駅に到着する。近くには鳥羽駅に繋がる近鉄大阪線が走っていた。



※河内堅上駅、高井田駅を目指す



※大和川、高井田駅

④9時3分、高井田駅境界の白坂神社に本日の安全を祈願する。9時8分、近鉄線路下を潜る。9時24分、柏原市役所前を通過。9時29分、JR線を跨ぎ、鉄道の右側となる。右手側には近鉄大阪線があった。9時45分、柏原駅に到着する。駅前の喫茶店で20分位モーニング休憩し一息入れる。喫茶店には10名位の先客があった。



※白坂神社、柏原市役所、柏原駅近し



※柏原駅、モーニングを頂いた喫茶店

⑤10時8分、西一番踏切を横切り鉄道に左側となる。うす雲から晴れとなる。10時15分、柏原神社を参拝する。10時30分、大阪20km、杭全(くまた)9kmと記した道路標識前を通過。10時42分、志紀駅に到着する。10時52分、天王寺屋交差点からくねくねした路地を経由して、何人もの方に聞きながら、やっと八尾駅(11時19分)に到着する。駅前には昨年立ち寄った山形駅前と同じ名称の居酒屋”山力”があった。思わず山力で知り合った泥舟氏(苫小牧在住)の姿を思い出す。この駅舎は大通に沿ってあった。



※柏原神社、志紀駅



※志紀駅、路地から路地、山力



※八尾駅

⑥11時35分、龍華町東公園前を通過。11時41分、高層ビルである八尾市立病院前を通過。これまでの旅を通じて、このような病院の超高層ビルとの対面は初めてなので驚いた。11時48分、快速停車駅の久宝寺駅に到着。ここから加美駅への道筋は、廃線となったと思われる近鉄線路に惑わされ、路に迷うというウォーキングの醍醐味を堪能する。20分位メイクドラマとなる。数人の方に聞いてやっと加美駅（12時41分）に到着することができる。松原踏切を横切った先にあった。残念ながら今でもどの道筋を歩いたのか再現できない状況である。



※龍華町東公園、八尾市立病院、久宝寺駅



※久宝寺駅



※加美駅への路



※神社、加美駅

⑦12時51分、東沢踏切を横切り鉄道の左側となる。13時6分、17歩ある平野川を渡る。13時13分、平野駅に到着する。そして、幹線道路を歩いた先に東部市場前駅（13時45分）があった。近鉄の二つの高層ビルを観ながら天王寺駅を目指す。阪和線が頭上に登場し、暫く歩いた先に天王寺駅があった。



※平野駅、東部市場前駅への路



※東部市場前駅への路、東部市場前駅

⑧ここからは、10年前に踏破した大阪環状線と反対回り（時計回り）で、新今宮駅、今宮駅を目指す。天王寺駅と新今宮駅の間で昨夜から宿泊している東横インあべの天王寺があった。見覚えのある新今宮駅には14時45分到着。近くには阪堺電車の新今宮駅があった。南海電鉄の線路を経由し、今宮駅を目指す。14時55分、JR線を潜る。早めに潜ったため、10分位大回りとなる。今宮駅には15時12分到着。



※東部市場前駅界限、近鉄の高層ビル、天王寺駅



※天王寺駅、東横イン



※新今宮駅、阪堺電車の新今宮駅



※今宮駅、駅に面してコーナン

⑨ここから JR 難波駅への踏破が活字の難が付くように大変であった。何人もの方に聞いて、1.3 kmの区間を 49 分要してやっと 16 時 1 分到着する。難波駅は南海高野線や近鉄奈良線の踏破の際、立ち寄った駅舎にも関わらず、こんなに苦労するとは。改めて仕上げの難しさを教えてもらったような瞬間であった。JR 難波駅前で関西本線踏破の瞬間の記念写真を通行人の方に撮って頂く。感動・感激で一杯となる。



※JR 難波駅への路



※JR 難波駅

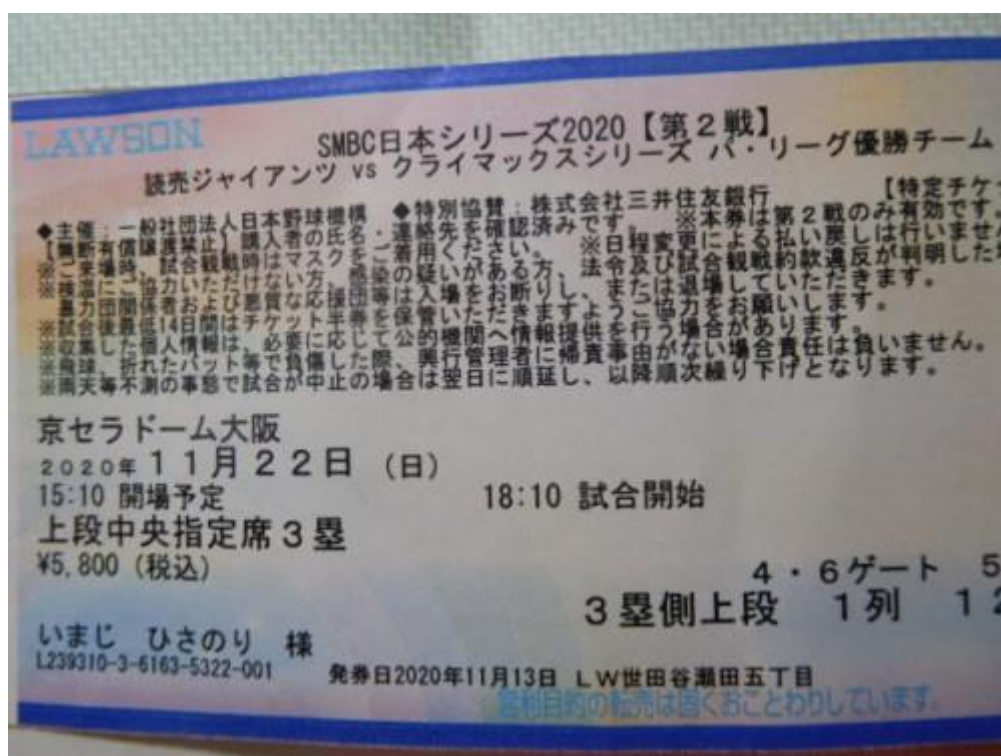


⑩天王寺駅に戻り、駅前の立ち食い蕎麦屋で夕食を済ませ、ホテルで関西本線踏破の祝杯をあげる。奈良から JR 難波までの二日間の旅は、紅葉が見頃な中、沿線風景を堪能しながら、かつ想定外のメイクドラマにも遭遇でき、実に楽しい旅であった。旅はいいものですね。観光編に続く！！



※JR 難波駅に王寺行きの電車で天王寺駅へ、天王寺駅構内の立ち食い蕎麦屋

第6節 3日目：11月22日（日）：野球観戦 晴れ



2020年11月22日（日）晴れ、アクチュアリー友人である今治久昇氏のご尽力を得て、今治氏と一緒に大阪環状線大正駅界隈にある「京セラドーム大阪」で日本シリーズ第2戦（巨人対ソフトバンク）を観戦する機会を得る。東横インホテルで15時待ち合わせ、30分位、サンマルクカフェで情報交換し、いざ京セラドーム大阪へ。



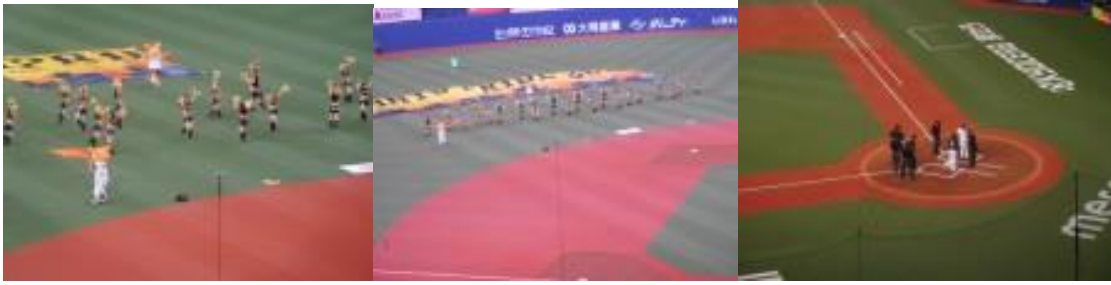
※天王寺駅



※大正橋駅、京セラドーム大阪



席は今治氏の巨人ファン会員特権をフル活用し、「4・6 ゲート 57 番 3 塁側上段 1 列 121 番」といい指定席を確保頂いた。それ故、投手の球筋やキャッチャミットの音もよく聞こえて来た。ソフトバング甲斐補手のミットに収まる音は「ぴしっと」よく聞こえてきたが、一方、巨人軍の大城補手のミットは「ボサット」鈍い音だった。大城補手はリードで相当疲れたのでは。実は、関西本線の仕上げ旅は、京セラドーム観戦の前夜祭として、急遽思いついた旅である。今回の旅の主たる目的は、あくまで日本シリーズ第2戦の観戦である。



※セレモニー、メンバー交換

これから判断しても、ソフトバンクの投手陣の勢いを強く感じた。巨人の攻撃は淡泊で短く、一方、ソフトバンクの攻撃は粘り強く長く、とても日本の最高峰である日本シリーズの試合としては大変お粗末な試合展開であった。野球は投手力であると痛感する第2戦であった。



※坂本、岡本はヒットを放つ

今村は先頭バッターの周東を三振に取ったので、本日はいい試合になりそうだったのも束の間、2番バッターにあっさり四球を与え、3番バッター柳田にホームランを浴びる。左バッター封じ込め対策用に起用された左腕投手があっさり一発を浴びるとは。それにしてもボール玉が多く、不利なカウントが多かった。ストライクが思うように取れない。これでは狙い撃ちされるのは火を見るより明らか。以下、出るピッチャそれぞれが失点を重ね、結果的には2対13と大敗を喫する。とても最後まで見る気がせず、7回裏(2対11)で退席する。打てない・守れないでは勝てない。セリーグを代表するチームとして恥ずかしい試合だった。結果的には昨年に引き続き、0勝4敗と1勝もできずストレート負けとは情けない。



巨人軍の皆様！！2年間を大いに反省し、来年こそ日本一になってもらいたい。勝負の世界は厳しい！！リップサービスはもういない。巨人ファンの一人として、来年こそ是非有言実行してもらいたい。ファンあってのプロ野球でしょう！！投手陣の皆様！！キャッチボールをしっかりとって、ストライクをいつでもとれるような訓練をお願いします。フロント・監督・コーチ・選手の各位に更なるレベルアップを望みます！！

本日のだらしのない試合を忘れるため、21時50分位から今治氏と天王寺駅前の近鉄の高層ビル13階（なかの家）とホテルで反省会をし、本日は閉幕となる。就寝は24時を回っていた。2020年11月22日の京セラドームでの侮辱的大敗は生涯忘れない思い出となろう。





※なかの家で残念会！！

第7節 4日目：11月23日（月）：観光&帰宅

2020年11月23日（月）晴れ、勤労感謝の日である本日は、今回歩いた関西本線の法隆寺駅で下車し、ここから徒歩で20分位ある法隆寺を今治さんと一緒に参拝・観光する。そして、法隆寺界隈の松本屋でお土産を購入し、関西本線・奈良線を経由し、京都駅へ。京都駅からは新大阪始発のひかり650号（京都12時33分発：自由席：2号車16番A席からE席）で家路に。コロナ禍の影響もあり、ゆったりとした新幹線内（通路を挟んで）で、今治さんと今回の旅の締めとして祝杯をあげる。ラッキーであった。



※天王寺駅、法隆寺駅



※「逢う人も逢う人も福の神」、法隆寺への路



※法隆寺南大門前、大講堂、五重塔



※西院伽藍前



※五重塔、見事な紅葉、東院伽藍前

法隆寺観光は、これまで3度来たことがあるが、何度来てもいいものだ。拝観料を1500円納め、法隆寺境内図を見ながら1時間強、西院伽藍、大宝蔵院、東院伽藍と有

料施設の中に入り鑑賞する。強く記憶に残ったのは、①西院伽藍にある金堂内部、五重塔 ②大宝蔵院にある百済観音像 ③東院伽藍にある夢殿 であろうか。加えて、窓越から見える紅葉は見頃で最高であった。



※夢殿前

途中、鏡池前にある東宝聖霊院に立ち寄って法隆寺の御朱印を頂く。これで集印帖にある御朱印は平等院鳳凰堂（令和2年3月24日）、出雲大社（令和2年8月5日）、法隆寺（令和2年11月23日）となった。御朱印集めも、今後の歩き鉄旅で楽しみの一つになりそうである。



※法隆寺の御朱印、法隆寺参道



※前方法隆寺駅、法隆寺駅、奈良駅

今治さんとの宿泊旅は、37年前の遠い昔を思い出す。それは、昭和58年7月15日～8月7日、約3週間にわたる第3回アクチュアリー特別講座（アメリカ・カナダ:26名参加）。この時はお互いに若かった。懐かしい限りだ。今思うことは、「少年老い易く学成り難し」。その中でも、自分がやりたいことをやって、人生をうまくまとめたものだ。今治さん！！大変お世話になりました。この場をお借りして厚く熱く御礼申し上げます。引き続き、巨人戦のチケットなど宜しくお願ひします。また機会がありましたら旅行しましょう！！関西本線の仕上げ旅完



※新幹線内でささやかな祝杯！！